



**Programa Institucional de la Administración
Portuaria Integral de Progreso
2020-2024**

**Administración del Sistema Portuario Nacional
Progreso/Secretaría de Marina**

**AVANCE Y RESULTADOS
2021**

PROGRAMA DERIVADO DEL
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



Índice

1.- Marco normativo	3
2.- Resumen ejecutivo	5
Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024.....	5
3.- Avances y Resultados	7
Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API PROGRESO.....	7
4- Anexo.....	10
Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros.....	10
Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API PROGRESO.....	10
5- Glosario.....	17
6.- Siglas y abreviaturas	19

1

MARCO NORMATIVO

1.- Marco normativo

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en los numerales 40 y 44, de los *Criterios para elaborar, dictaminar, aprobar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, los cuales señalan lo siguiente:

40.- Las dependencias y entidades serán responsables de cumplir los programas en cuya ejecución participen y de reportar sus avances.

44.- Asimismo, deberán integrar y publicar anualmente, en sus respectivas páginas de Internet, en los términos y plazos que establezca la Secretaría, un informe sobre el avance y los resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal inmediato anterior en el cumplimiento de los Objetivos prioritarios y de las Metas de bienestar contenidas en los programas.

2

RESUMEN EJECUTIVO

2.- Resumen ejecutivo

Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

De acuerdo con el Plan Nacional de Desarrollo 2019 - 2024, en el cual se establece como meta la economía, una de las tareas centrales del actual gobierno federal es impulsar la reactivación económica y lograr que la economía vuelva a crecer a tasas aceptables; por lo que el sector público fomentará la creación de empleos mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura.

El Programa Institucional de ASIPONA Progreso en su conjunto considera una estrategia con visión de largo plazo y su importancia radica en establecer los objetivos, estrategias y acciones que garanticen el desarrollo sustentable del puerto y de la zona costera de injerencia. Su formulación se basa entre otros aspectos, en la planeación estratégica del PMDP del puerto de Progreso 2015-2020, el cual cuenta con una metodología para la proyección de los datos históricos, el análisis de la infraestructura del puerto, cesionarios, servicios existentes y del movimiento histórico de pasajeros, carga y embarcaciones. Así mismo, define las estrategias que permitan alcanzar la visión de largo plazo, la misión, los objetivos y metas del puerto. Derivado de lo anterior, el desarrollo de los proyectos estratégicos de la ASIPONA Progreso, con el fin de mantener y desarrollar la infraestructura que permita el fortalecimiento de la oferta portuaria, así como la expectativa de que la generación de empleos se fortalece en la medida que se establezcan nuevos desarrollos y/o que el movimiento de carga se incremente y demande mayores servicios, contribuyen a lograr los objetivos del PND 2019-2024.

3

AVANCES Y RESULTADOS

3.- Avances y Resultados

Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API PROGRESO.

Las prioridades de atención del Sector Portuario, se identifican a través de un Objetivo Prioritario enfocado en incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad, cuyo cumplimiento contribuirá a mejorar el nivel de vida de la población y al bienestar social de la Nación, mediante la construcción, modernización y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes, accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente, moderna y de forma transparente.

La dinámica y vocación del puerto ha permitido visualizar que el movimiento de la carga se constituye como el pilar para la consolidación de sus operaciones. Es por ello que ASIPONA PROGRESO tiene la necesidad de mantener y desarrollar la infraestructura que permita el fortalecimiento de la oferta portuaria.

Existe una evidente dependencia entre el movimiento de carga y la generación de empleos, esto en razón que involucra a distintos usuarios en las operaciones y cadenas logísticas dentro y fuera del puerto.

Resultados

Durante el 2021 se logró la ejecución del Proyecto de Línea de Media Tensión, con lo cual se eliminó el riesgo operativo y de seguridad ante fallas e interrupciones del servicio de electricidad en el recinto portuario del Puerto de Progreso, además de que se dio cumplimiento a las normas establecidas por la Comisión Reguladora del servicio de electricidad.

De igual forma se inició la ejecución del Programa de Mantenimiento del Rompeolas del viaducto del Puerto de Progreso, logrando la rehabilitación de un porcentaje del rompeolas, contribuyendo a la detención del desgaste y pérdida de sección del mismo y logrando contar con la sección adecuada que proporcionará el resguardo requerido para el tránsito seguro de vehículos

Actividades relevantes

Estrategia prioritaria 1.1.- Incrementar el movimiento de carga en API PROGRESO para convertirla en el puente de desarrollo de la región.

1. Construir la línea de media tensión en el recinto portuario de Progreso, Yucatán para mejorar la operatividad del puerto, la seguridad para las embarcaciones y los usuarios.
2. Implementar el programa de mantenimiento del rompeolas del viaducto de puerto Progreso, Yucatán que mejorará la vida útil de la principal vía de comunicación del recinto con el puerto.

Estrategia prioritaria 1.2.- Incrementar la generación de empleos en API PROGRESO para convertir a la API en un puente de desarrollo de la región.

1. Ejecutar los proyectos de mantenimiento a la infraestructura portuaria de API PROGRESO y puertos no concesionados.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de API PROGRESO.	100.00 (2019)	100.00	368.05	258.55	110.55
Parámetro 1	Incremento en el movimiento de carga en API PROGRESO.	50.00 (2019)	50.00	38.88	47.53	55.28
Parámetro 2	Incremento en el empleo en API PROGRESO.	50.00 (2019)	50.00	429.16	311.02	55.28

Nota:

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

4

ANEXO

4- Anexo.

Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros

Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API PROGRESO.

1.1 Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de API PROGRESO.		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API PROGRESO.		
Definición	Influencia de la actividad portuaria sobre la Actividad Económica Nacional y el Empleo. Este indicador mide el crecimiento porcentual del movimiento de carga portuaria, la actividad económica nacional y el empleo.		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero-diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Primer trimestre del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	API Progreso – Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Método de cálculo	$IS_Progreso_t = (MC_PROGRESO_t + Empelos_t) * 100$ Donde: $IS_Progreso_t$ = Indicador social de API Puerto Progreso $MC_PROGRESO_t$ = Incremento en el movimiento de carga en API PROGRESO $Empelos_t$ = Incremento en el empleo en API Puerto Progreso t = año de registro		

Observaciones	Muestra e movimiento de carga portuaria total en Puerto Progreso, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.				
SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024	
100	100	368.06	258.55	110.55	
Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024		
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.			Incremento estimado correspondiendo al potencial incremento de la carga portuaria. Los datos históricos correspondientes a los empleos la API no tiene registros de estos, por lo que se inició a registrar a partir de 2019.		
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Incremento en el movimiento de carga en API PROGRESO	Valor variable 1	-0.02467	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Incremento en el empleo en API PROGRESO	Valor variable 2	2.61025	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Sustitución en método de cálculo	$IS_{Progreso_t} = (-0.02467 + 2.61025) * 100 = 258.55$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.

- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.

- p/: Cifras preliminares.

1.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO				
Nombre	Incremento en el movimiento de carga en API PROGRESO.			
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API PROGRESO.			
Definición	Mide toda la carga comercial y petrolera (toneladas) que se moviliza en el puerto anualmente.			
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Mensual	
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado	
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero-diciembre	
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación	
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	API Progreso-Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Método de cálculo	$MC = \left[\left(\frac{Mc_t}{Mc_{t_base}} \right) * Pc \right] * 100$ Donde: MC = Movimiento de carga portuaria en API PROGRESO Mc_t = Movimiento de carga portuaria en el año t Mc_{t_base} = Movimiento de carga portuaria en el año base (2019) Pc = Ponderador de carga t = Año de observación t_base = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019			
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en Puerto Progreso, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.			
SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024

50.00	50.00	38.88	47.53	55.28	
Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024		
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.			Con base en las proyecciones establecidas en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario (periodo) y aprobado por el Consejo de Administración de API Progreso.		
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Movimiento de carga portuaria en el 2021 (año t)	Valor variable 1	6,913,342	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Movimiento de carga portuaria en el 2019 (año base)	Valor variable 2	7,272,242	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador de carga	Valor variable N	0.5	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Sustitución en método de cálculo	$MC = \left[\left(\frac{6,913,342}{7,272,242} \right) * 0.5 \right] * 100 = 47.53$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

1.3 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO				
Nombre	Incremento en el empleo en API Progreso			
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API PROGRESO.			
Definición	Influencia del desarrollo del puerto en la generación de empleos dentro del recinto fiscalizado.			
Nivel de desagregación	Sector económico (empleos)	Periodicidad o frecuencia de medición	Mensual	
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado	
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero-diciembre	
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación	
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	API Progreso – Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Método de cálculo	$Empelos_t = \left[\left(\frac{Eg_t}{Eg_{t_base}} \right) * Pe \right] * 100$ Donde: $Empelos_t$ = Incremento en el empleo en API Puerto Progreso Eg_t = Empleos generados en el año t Eg_{t_base} = Empleos generados en el año base (2019) Pe = Ponderador del empleo t = Año de observación t_base = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019			
Observaciones	El parámetro del incremento en el empleo mide el empleo generado dentro del recinto portuario, el cual incluye los empleos de Cesionarios, prestadores de servicio y API.			
SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base (20XX)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024

50	50	429.16	311.02	55.28	
Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024		
Datos registrados al cierre de 2019 dentro del recinto fiscalizado de API Progreso.			Con base en los proyectos portuarios establecidos en el programa sectorial. Los datos históricos correspondientes a los empleos la API no tienen registros de éstos, por lo que se inició a registrar a partir de 2019.		
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Empleos generados en el 2019 (año t)	Valor variable 1	17,660	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Empleos generados en el 2019 (año base)	Valor variable 2	2,839	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador del empleo	Valor variable N	0.5	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Sustitución en método de cálculo	$Empelos_t = \left[\left(\frac{17,660}{2,839} \right) * 0.5 \right] * 100 = 311.02$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.

- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.

- p/: Cifras preliminares.

5

GLOSARIO

5- Glosario

Programa Maestro de Desarrollo Portuario: Documento rector y estratégico que orienta y promueve el desarrollo portuario y que, fundamentado en la identificación de recursos, el diagnóstico de la situación y en el análisis de las perspectivas y de sus mercados relevantes, defina los objetivos estratégicos del puerto concesionado, su contribución al desarrollo del Sistema Portuario Nacional, así como sus líneas de acción, metas e indicadores de resultados.

Rompeolas: Obra de protección portuaria, que se construyen a base de enrocamiento en capas, protegidas con una coraza de roca o de elementos artificiales de concreto hidráulico simple, como pueden ser: cubos, tetrápodos, tribarras, acrópodos, core-loc, etc.; en algunos casos se emplea bolsacretos, consistente en bolsas de material plástico rellenas de mortero cemento – arena.

6

SIGLAS Y ABREVIATURAS

6.- Siglas y abreviaturas

API: Administración Portuaria Integral

API PROGRESO: Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.

ASIPONA PROGRESO: Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V.

CGPMM: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

INEGI: Instituto Nacional de Estadística y Geografía

ONU-UNCTAD: Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

PMDP: Programa Maestro de Desarrollo Portuario del Puerto de Progreso 2020-2025

PND: Programa Nacional de Desarrollo.

POA: Programa Operativo Anual.

PSCT: Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes.

SCT: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

SHCP: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

SIPCO: Sistemas Intermodales Portuarios Costeros

SPN: Sistema Portuario Nacional

THBM: Tonelada Hora Buque Muelle

THBO: Tonelada Hora Buque Operación

TMCD: Transporte Marítimo de Corta Distancia

TUM: Terminal de Usos Múltiples